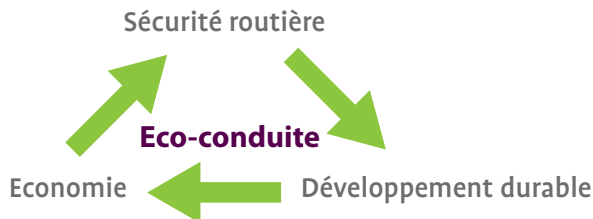


L'éco-conduite



Qu'est-ce que l'éco-conduite ?

L'éco-conduite, appelée aussi conduite éco-responsable ou conduite durable, est une appellation employée depuis quelques années pour qualifier des déplacements plus respectueux de notre environnement. Il s'agit d'un comportement de conduite citoyen.



L'éco-conduite en quelques mots

Adopter une éco-conduite permet d'agir sur trois facteurs intimement liés tels que :

- la réduction de la consommation d'énergie fossile (jusqu'à 15%) ;
- la limitation des rejets de gaz à effet de serre, principalement le CO₂ ;
- la diminution des risques d'accident (de 10 à 15%).

Roulez moins vite

Rouler à 110 km/h au lieu de 120 km/h permet d'économiser jusqu'à 1 litre d'essence par 100 km pour une perte de temps minime.

Quelques petites règles simples sont à adopter :

✓ Achetez un véhicule à faible émission de CO₂

Celui-ci doit être adapté à vos besoins et à votre budget sans négliger son coût d'utilisation.

Depuis quelques années, l'émission de CO₂ de chaque voiture neuve est exprimée en g/km sur l'échelle ci-dessous. Cette série de mesures se fait selon un cycle de conduite normalisé, de manière à pouvoir comparer objectivement et simplement les différents types de voitures (marques, modèles, etc.).

Emissions de CO₂ faibles

Inférieures ou égales à 100 g/km **A**

de 101 à 120 g/km **B**

de 121 à 140 g/km **C**

de 141 à 160 g/km **D**

de 161 à 200 g/km **E**

de 201 à 250 g/km **F**

supérieures ou égales à 250 g/km **G**

Emissions de CO₂ élevées

Echelle des émissions
de CO₂ des voitures

En Europe, ce cycle appelé New European Driving Cycle (NEDC) dure 20 minutes sur une longueur d'environ 11 km. Il s'effectue sur route ou sur bandes à rouleaux et simule des conditions de conduite urbaine et extra-urbaine. Au cours de ce cycle de conduite, les émissions de CO₂ sont mesurées à la sortie du pot d'échappement.

✓ Faites entretenir régulièrement votre véhicule

Un moteur entretenu et parfaitement réglé permet, non seulement de diminuer sa consommation, mais aussi de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

✓ Evitez les sursrégimes

Il est conseillé de monter de rapport de boîte de vitesse lorsque le régime, pour les véhicules à essence, est de 2.500 tours/minute et de 2.000 tours/minute pour les véhicules diesel. N'hésitez pas à utiliser l'ordinateur de bord vous indiquant la consommation instantanée.

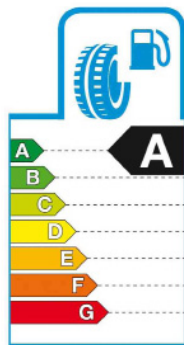
✓ Achetez des pneus labellisés européens

Ils permettent de prendre en compte la résistance au roulement, la distance de freinage sur sol mouillé et les émissions sonores.



Comment lire ces informations ?

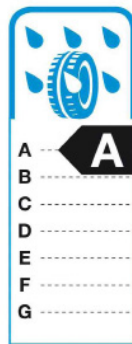
1. Economie de carburant



Il y a 7 classes, allant de la A (la plus performante) à la G (la moins performante). La classe D n'est pas utilisée. La différence de consommation, exprimée en litre par 100 km, en carburant entre des pneus classe A et classe G peut aller jusqu'à 7,5%.

A	+ 0,14 L
B	+ 0,28 L
C	+ 0,45 L
D	+ 0,62 L
E	+ 0,79 L
F	+ 0,96 L
G	+ 1,13 L

2. L'adhérence sur sol mouillé



Il indique la performance de freinage sur une route mouillée, l'échelle de notation varie de A (distance de freinage la plus courte) à G (distance de freinage la plus longue).

Ce critère est calculé sur la capacité du pneumatique à arrêter le véhicule lancé à 80km/h. Les classes D et G ne sont pas utilisées.

A	+ 3 m
B	+ 7 m
C	+ 12 m
E	+ 18 m
F	+ 24 m

3. Le bruit de roulement extérieur

Il indique le bruit de roulement mesuré à l'extérieur du véhicule. Cette notation est exprimée avec deux valeurs.



- Les ondes, de 1 à 3 barres pleines
- Le niveau sonore, exprimé en décibels.

Depuis 2016, la norme est de 2 barres pleines

✓ Vérifiez la bonne pression des pneus

Dégonflés, ils impactent la consommation de carburant et la sécurité.

Il est conseillé de vérifier mensuellement cette pression et de l'ajuster aux recommandations des constructeurs.



✓ Coupez son moteur à l'arrêt

Il est conseillé d'arrêter son moteur lorsque l'attente dépasse 30 secondes. Choisissez un véhicule pourvu d'un système « Start & Stop ».

**Je m'arrête,
je coupe mon moteur !**

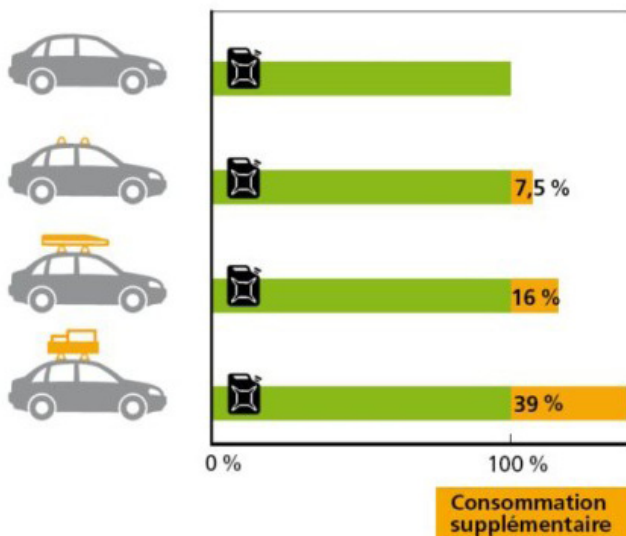
L'éco-conduite (suite)



✓ Faites attention à l'aérodynamisme

Les accessoires comme les coffres de toit, porte-bagages, porte-vélos, etc., diminuent l'aérodynamisme du véhicule en augmentant la résistance à l'air et par conséquent, la consommation d'énergie.

Il convient également d'éviter toute surcharge inutile.



✓ Optez pour une conduite souple

Une économie allant jusqu'à 40% peut-être réalisée en évitant les freinages, les changements de rapports de boîtes de vitesse inutiles, les accélérations intempestives mais aussi en anticipant les ralentissements et en utilisant au maximum le frein moteur.

✓ Départ à froid

Une vitesse trop élevée lors du premier kilomètre peut engendrer une augmentation de la consommation de 50% et une usure prématurée du moteur.

✓ Limitez le plus possible l'utilisation des équipements électriques

- N'abusez pas de l'usage de la climatisation
- Eteignez le plus vite possible les dégivrages
- Mettez vos essuie-glaces le plus souvent en mode alternatif

Ce qu'il faut savoir

- Pourquoi, en conditions réelles de circulation, l'émission de CO₂ des voitures est elle en général supérieure à celle de la norme ?

Les usages réels, en ville surtout, présentent souvent des conditions de roulage plus difficiles. La norme ne tient pas compte de plusieurs facteurs qui augmentent la consommation de carburant et l'émission de CO₂ comme par exemples :

- l'usage des auxiliaires : éclairage, ventilation, climatisation ;
- les conditions météo : le vent, la pluie, la température, etc.;
- les courtes distances (moins de 4 à 5 km) : le moteur consomme beaucoup les premiers kilomètres.

- Les pneus font du bruit alors qu'ils ont le label 68 dB ?

C'est le bruit extérieur qui est exprimé sur votre pneu, en aucun cas le bruit dans l'habitacle.